

GUIDA IN SICUREZZA DEI MEZZI AZIENDALI



I "PERCHE' " DEL CORSO :

- ✚ DLGS 626/94 – prevedeva la formazione del personale a qualsiasi livello, considera come sede di lavoro il luogo o il mezzo su in cui il lavoratore passa la maggior parte dell'orario di lavoro o svolge la sua attività, assoggettando a tutte le normative del caso il luogo stesso, compreso la formazione e addestramento all'uso delle attrezzature (il mezzo).
- ✚ DLGS 81 APRILE 2008 entrato in vigore dal 15 maggio 2008– prevede la formazione specifica dei lavoratori per ogni tipo di attrezzatura, ivi compreso il mezzo di lavoro. Obbliga i titolari d'impresa, alla formazione del personale, con particolare riferimento ai corsi per l'utilizzo di mezzi aziendali (corso di guida sicura), dedica particolare attenzione all'addestramento dei lavoratori a qualsiasi livello, promuove iniziative per la prevenzione degli infortuni come lotta contro l'utilizzo di sostanze alcoliche e sostanze stupefacenti , incentiva l'uso delle cinture di sicurezza e di tutti i sistemi di protezione attivi e passivi.
Dunque questo corso predispone le condizioni per ottenere successivamente le certificazioni:
- ❖ ISO 45001 /2018 Applicabile in tutte le parti del mondo e in tutti i **settori produttivi**, la nuova Iso 45001 *Occupational health and safety management systems – Requirements with guidance for use* intende fornire alle organizzazioni un quadro universalmente riconosciuto per migliorare la **salute e la sicurezza** dei lavoratori, **ridurre i rischi** sul posto di lavoro e creare condizioni lavorative più sane e sicure
- ❖ ISO 39001 /2012 si rivolge a tutte le organizzazioni che intendono partecipare attivamente alla sicurezza del traffico stradale (RTS) e fornisce un quadro comune di riferimento basato sulle migliori pratiche di gestione per affrontare i rischi per la sicurezza stradale, sia per pubbliche amministrazioni ed istituzioni pubbliche che per tutti gli operatori del traffico. In particolare lo standard ISO39001 non stabilisce specifici standard da raggiungere ma definisce i requisiti di un sistema di gestione per raggiungere gli obiettivi che l'organizzazione fissa in termini di RST che passano anche dalla formazione specifica per la conduzione di mezzi stradali.
- ❖ Quest'ultime certificazioni sono richieste in caso di servizio per trasporto persone o ritiro/consegna merci in appalto o convenzioni.

Il corso prevede:

- ✚ Un test d'ingresso dove si evidenzia la superficialità nella valutazione delle cose e si sottolineano le cattive abitudini.
- ✚ Una fase concentrata sulla corretta informazione nella parte normativa e legislativa per i conducenti di autoveicoli.
- ✚ Cenni e riferimenti in ambito assicurativo.
- ✚ Cenni di auto protezione e soccorso.
- ✚ Lezione completa sulle tecniche di guida e sistemi elettronici di bordo
- ✚ Cenni di attitudine psicofisica.
- ✚ Riferimenti più approfonditi sulla guida in stato d'ebbrezza, e l'uso delle cinture di sicurezza .
- ✚ Impostazione per una guida "difensiva"
- ✚ Test teorico con quiz multi risposta e valutazione

Obiettivi :

- ✚ Ottemperare agli obblighi di legge, da parte del titolare d'azienda
- ✚ Assicurare al lavoratore il corretto uso della attrezzatura
- ✚ Creare la consapevolezza del rischio e del pericolo come utente stradale analizzando tutte le variabili possibili
- ✚ Diminuire i costi per sinistro ai titolari, come riparazioni, premi assicurativi e assenze per malattie/infortunio, e di conseguenza evitare innalzamento aliquota INAIL.
- ✚ Contribuire alla buona educazione stradale.

Programma
CORSO DI GUIDA SICURA
Per mezzi aziendali DLG 81 aprile 2008
(durata 4 ore)

- Ore 8,00 presentazione del corso e test d'ingresso
- Ore 8,30 cenni ai riferimenti normativi (Leggi, Codici, riferimenti al DLGS 81/2008 competenze per l'uso di mezzi aziendali riferimento al pronto soccorso, emergenze e sistema d'allertamento 118)



- Ore 9,30 impostazioni di guida preliminari (posizione di guida, regolazioni posto di guida, controlli)



- Ore 10,00 breve pausa caffè
- Ore 10,15 cenni sulle tecnologie e dispositivi elettronici di bordo

- Ore 10,40 tecniche di guida 1^
(neutro, sottosterzo, sovrasterzo, trasferimento dei carichi, frenata con e senza ABS, tempi di reazione)

- Ore 11,10 tecniche di guida 2^
(impostazione traiettorie veloci, controllo del sovrasterzo e del sottosterzo,)



- Ore 11,45 test teorico
- Ore 12,00 rilascio attestato

PREZZI

..... a persona minimo sei persone comprensivo di:

- Rilascio attestato CF@S
- Materiale didattico su pen-drive
- Svolgimento presso sede committente (in provincia di Verona) con data e orari da concordare, o a richiesta sede fornita da CF@S.
- Il numero dei discenti del quale verrà liquidato il pagamento sarà quello indicato sulla lettera di incarico indipendentemente dalla successiva ed effettiva presenza del discente iscritto.

In alternativa si fornisce solo la docenza al costo di più eventuali spese di vitto/alloggio e trasferimento per sedi fuori provincia.

- Il materiale didattico, l'attestazione, e l'organizzazione della logistica in questo caso si intendono completamente a carico del committente.
- NB, Le sessioni non potranno superare le 12 persone.

.