SICUREZZA ALLA GUIDA E NEL TRASPORTO

I perché del corso

PRINCIPI

I PRINCIPI DELLA GUIDA IN SICUREZZA

Pensandoci solo un attimo, ognuno di noi è in grado di indicare i punti cardine della guida in sicurezza:

-tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada
-guidare in modo da garantirci di non incorrere in incidenti che potevano essere evitati
-disporre di un mezzo in piena efficienza
-tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno

PRINCIPI

Guida sicura: che cosa non è

-tentare la sorte
-trasgredire
-l'esibizionismo
-la guida "aggressiva"
-la guida "sportiva"
-insistere in comportamenti"stupidi"
-abusare dei tempi di guida

PRINCIPI

ALLA BASE DI UNA GUIDA PRUDENTE VI SONO:

1. **CONOSCENZE ED ESPERIENZE**
2. **DECISIONI ED AZIONI**
3. **COMPORTAMENTI**

I CODICI

Elenco sintetico degli articoli di alcuni codici che ci riguardano da vicino

DEL CODICE DELLA STRADA:

Art. 141 – 192 (norme di Comportamento)
……..

DEL CODICE CIVILE:

Art.2043 (responsabilità civile)
Art.1218 (inadempimento di obbligazioni)
Art.1223 (danno)
Art.1227 (proporzionale al comportamento)
Art.2055 (obbligazione in solido)

Responsabilità del conducente

Il concetto che ogni autoscuola esprime a chi desidera conseguire la patente di guida è : del veicolo, e pertanto di tutto ciò che possa scaturire da un'eventuale scorretto utilizzo, è responsabile il CONDUCENTE !

Tale responsabilità si evince chiaramente dal Codice della Strada ed è anche altrettanto chiaramente espressa dall'articolo 2054 del Codice Civile

Responsabilità legate al compito del conducente

La responsabilità civile
Legge n 990 del 24 dicembre 1969
(assicurazioni obbligatorie)

ECCO QUANDO L'ASSICURAZIONE NON PAGA I DANNI

Il mezzo deve avere i requisiti di legge

Responsabilità del conducente rispetto l'obbligo dell'uso delle cinture di tutti i passeggeri

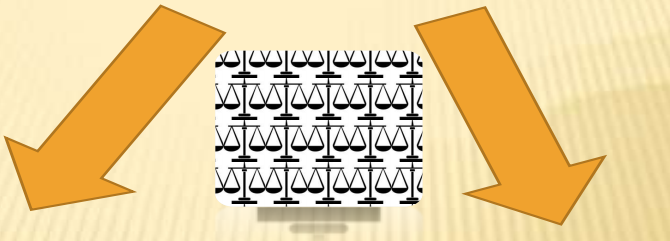
COMPORTAMENTO

Esempio:
Codice della Strada all'articolo 186
Guida in stato di ebrezza

CORRESPONSABILITA'
Cassazione Penale
sez. IV, 27 dicembre 1996 n 9904

responsabilità

RESPONSABILITA'



CIVILE **PENALE**

CHI RISPONDE?
IN CHE FORMA?

responsabilità

RESPONSABILITA'

CIVILE

È regolamentata dal CODICE CIVILE e in via generale dall'art. 2043 c.c. che obbliga chiunque arrechi, con fatto proprio, doloso o colposo, un danno "ingiusto" ad altra persona, al risarcimento del danno, per il quale è possibile la copertura assicurativa.

responsabilità

RESPONSABILITA'

PENALE

E' regolamentata dal CODICE DI PROCEDURA PENALE, La responsabilità penale **è personale** e scaturisce quando il soggetto commette un reato.
Con il termine "**reato" si intende ogni fatto illecito (violazione della legge penale, infrazione** di un divieto o inadempienza o di un comando) al quale l'ordinamento giuridico collega come conseguenza una pena, ossia una sanzione penale.

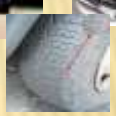
NON esiste la possibilità di copertura assicurativa.

Controlli preventivi

CONTROLLI

MEZZO

Meccanica
Gomme
Luci
Libretto di circolazione
Revisone
Assicurazione
Bollo



PERSONALI

Scadenza patente
Forma fisica
Conoscenze

CONTROLLI

Cosa considerare.....

veicolo
- Proprietà del veicolo
- Stato del veicolo; revisioni e manutenzione

patenti
- Adeguatezza; tipo A,B,C,..... "E" pubblica o C.A.P.
- scadenza

fisico
- Controlli oculistici, neurologici
- Tempi di reazione e terapie personali

RESPONSABILITA'

Cosa considerare .....

guida
- **Chi è responsabile?**
- sempre il conducente !

Messa in circolazione
- **Di chi è la responsabilità?**
- In solido sempre del conducente e del proprietario !

danni
- **Chi li risarcisce?**
- Se c'è la copertura assicurativa, l'assicurazione fino al massimale previsto per terzi e trasportati nel numero massimo dei posti omologati !

RESPONSABILITA'

Cosa considerare .....

IN CASO DI INCIDENTE

ASSICURAZIONE **NON RISARCISCE O ESERCITA LA RIVALSA**
- SE IL MEZZO NON E' REGOLARE (REVISIONE, MODIFICHE, GOMME, TRASPORTATI ECCEDENTI, INFRAZIONI)
- SE L'ASSICURAZIONE E' SCADUTA O IL CONDUCENTE NON ERA ABILITATO

ASSICURAZIONE RISARCISCE
- I DANNI A TERZI E TRASPORTATI (IL CONDUCENTE SOLO SE ESISTE APPOSITA ESTENSIONE)

TRASPORTATI

Cosa considerare .....

INCOLUMITA' TRASPORTATI

- E' OPPORTUNO SAPERE
  - CHE PATOLOGIE HA IL TRASPORTATO, E CHE TERAPIE FA
  - AVERE DELLE NOZIONI DI SOCCORSO BASE E **RCP**
  - SAPERE COME SPOSTARE E CARICARE IL PAZIENTE
- ASSICURARSI CHE SIANO SEMPRE AGGANCIATI CON CINTURE
  - SE SI USANO MEZZI CON SISTEMI DI SEDUTA DIVERSI ASSICURARSI DELLA OMOLOGAZIONE E DEL FUNZIONAMENTO

L'INCIDENTE

Come comportarsi in caso d'incidente

mantenere assolutamente la calma.

Per prima cosa occorre **rendersi conto della situazione e delle conseguenze dell'incidente**: nostro primo obbiettivo è **salvaguardare le persone** coinvolte.

In caso di incidente con feriti: ALLERTARE IL 118

E' importante tenere a mente che **restare in mezzo alla strada è pericolosissimo**, sia per noi che per gli altri!

segnalazioni luminose o manuali, **collocare** a debita distanza dall'incidente **il segnale mobile di pericolo** ("triangolo")

L'INCIDENTE

Come allertare il 118

Date le informazioni necessarie In caso di richiesta di soccorso, fornite con calma all'operatore tutte le notizie che vi vengono richieste, senza spazientirvi: le informazioni sono necessarie per potervi garantire un servizio migliore, non sono un'inutile perdita di tempo.

1. **Luogo esatto dell'evento**
   - ✓ **luogo, Via, numero civico, riferimenti visivi**
   - ✓ **se si tratta di autostrada il km di riferimento, direzione e carreggiata (nord – sud)**
   - ✓ **lasciare il nostro recapito telefonico, e tenerlo libero**

2. **Numero di veicoli coinvolti**
   - ✓ **quante persone**
   - ✓ **se necessitano anche i vigili del fuoco**
   - ✓ **lo stato di coscienza dei feriti**
   - ✓ **se vi sono feriti incastrati nei mezzi**

Vi ricordo, inoltre, che **il mancato soccorso è punito dal codice penale con l'arresto**. E' **nostro dovere** civile, etico e morale dare una mano a chi è in difficoltà; attenzione però: **ENTRO LE NOSTRE CAPACITA' E CONOSCENZE**

L'INCIDENTE

In caso di **incidente senza feriti**

incidente senza feriti

- In questa situazione **NON è necessario**, tranne nei casi che specificheremo tra un attimo, richiedere l'intervento della Forza Pubblica.
- Dobbiamo, se possibile, **spostare al più presto i veicoli dalla strada**

Se non riusciamo a spostare i veicoli dalla **stradale** strada, **chiamare il soccorso**

- Dobbiamo scambiare i dati con gli altri autisti coinvolti, in particolare è importante segnare i **dati della patente dell'autista, della carta di circolazione e dell'assicurazione**.

dati

- In tali occasioni **siamo obbligati a fornire tali dati**, nel caso ci sia qualcuno che sia reticente a farlo, possiamo chiamare le Forze dell'Ordine per ovviare al problema.

Compilare il CID

- Anche in questa situazione è importante la **presenza dei testimoni**: se possibile facciamoci rilasciare una **dichiarazione scritta** in cui siano spiegate per bene le dinamiche dell'incidente. Vi ricordo che possono fare da testimoni **anche i passeggeri** da noi trasportati.

Patente a punti

Patente a punti: infrazioni e penalità

Come funziona la patente a punti?
Ad ogni patente sarà attribuito un valore iniziale di **20 punti,** che è soggetto a decurtazione se si incorre in una violazione (vedi tabella). Per le patenti rilasciate successivamente al 1° ottobre 2003 a soggetti che non siano già titolari di patente B o superiore, i punti riportati nella tabella, per ogni singola violazione, sono raddoppiati qualora le infrazioni siano commesse entro i primi 3 anni dal rilascio.
Se per **2 anni** non si violano le norme di comportamento, si torna al punteggio iniziale di 20 punti. Inoltre, l'automobilista con almeno 20 punti che non incorra in alcuna violazione potrà ottenere un ***bonus*** di due punti ogni due anni, fino ad un massimo di 10 punti. E' quindi possibile cumulare fino a 30 punti.

Patente a punti

Cenni sulla Patente a punti; infrazioni e penalità

In caso di mancata identificazione del conducente, la decurtazione dei punti è effettuata a carico del proprietario del veicolo, salvo che lo stesso non comunichi entro 30 giorni i dati del conducente che ha commesso la violazione.

Dopo le ultime novità:

Numerose e rilevanti sono le novità introdotte nel Codice della Strada dalla Legge n. 160 del 2/10/2007. Il loro obiettivo è contrastare in maniera più efficace i fattori che maggiormente causano incidenti (velocità, guida in stato alterato, uso del cellulare, inesperienza dei neopatentati) e i comportamenti irrispettosi dell'ambiente (motore acceso del veicolo in sosta).

Patente a punti

Velocità

Ricordiamo i limiti attuali:
sulle **autostrade: 130 chilometri orari**, scendono a 110 in caso di precipitazioni atmosferiche
sulle **strade extraurbane principali: 110 chilometri orari**, scendono a 90 in caso di precipitazioni atmosferiche
sulle **strade extraurbane secondarie e locali: 90 chilometri orari**
in città il limite è di 50 chilometri orari; 70 in alcuni tratti appositamente segnalati.
Le sanzioni (dall'art. 142 del codice della strada) in sintesi:

Patente a punti

Velocità

Art. 142 - c. 9
Superamento del limite di velocità di oltre 40 Km/h = -10 punti

Art. 142 - c.8
Superamento del limite di velocità di oltre 10 ma meno di 40 Km/h = - 5 punti

Questa sanzione e altre, sono aumentate per i neopatentati e per i conducenti professionali.

Guida e ALCOL

Alcol: Quali sono gli effetti dell'alcol sulla guida?

La normativa italiana stabilisce come valore limite legale di alcolemia **0,5 g/l** e **all'art. 186** del Codice della Strada prevede, in caso di guida con tasso alcolemico superiore a quel valore, **l'arresto fino ad un mese e una multa da 258 a 1032 euro. Oltre alla perdita di 10 punti.**

Ecco indicativamente alcuni valori riferiti ad un uomo di 70 kg ed ad una donna di 55 kg:

Bevendo...	Tasso alcolemico raggiunto Uomo (70 kg)	Tasso alcolemico raggiunto Donna (55 kg)
1/4 di vino da 12°	0,5 g/litro	0,77 g/litro
1 birra media da 7°	0,6 g/litro	0,8 g/litro
100 cc di superalcolico da 40° (un bicchierino di amaro)	0,6 g/litro	0,9 g/litro

L'art.186 del Codice della strada prevede la possibilità di sottoporre ad accertamenti di tipo non invasivo a carattere qualitativo il conducente,

Il rifiuto di sottoporsi al test preliminare equivale al rifiuto di sottoporsi al test con l'etilometro ed è sanzionato alla stessa stregua del reato di guida in stato di ebbrezza.

COMPORTAMENTO E STATO PSICOFISICO DEL CONDUCENTE

Quando sei alla guida di un autoveicolo, devi porti nella condizione di prevenire i pericoli (o fattori di rischio).

Ricordati che:

un'alimentazione impropria

l'affaticamento della vista

l'affaticamento fisico

possono essere dei fattori di rischio, perché provocano

LA DISTRAZIONE

Condizioni psicofisiche

Le condizioni psicofisiche, possono essere compromesse:

1 Da un eccessivo affaticamento
2 Dall'assunzione di sostanze alcoliche
3 Dall'assunzione di stupefacenti
4 Dall'assunzione di medicinali

EFFETTI :

- **l'iniziale stato di euforia che induce alla sottovalutazione di ogni pericolo;**
- **il rallentamento dei riflessi che comporta una dilatazione dei tempi di reazione.**

Guida e ALCOL

Il rischio di incidente grave cresce in maniera paurosa all'aumento del tasso alcolemico :

fatto pari a **1** il rischio quando si è sobri, cresce a **380** quando il tasso alcolemico è pari o superiore a **1,5 g/l**. **Ma anche semplicemente con valori compresi tra 0,5 e 0,9 g/l il rischio è 11 !!!!**

Patente a punti

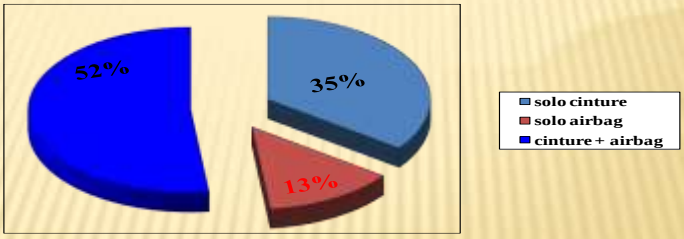
. Uso del cellulare

Art. 173 - cc. 2 e 3
Uso di radiotelefoni o cuffie sonore durante la guida -5 punti

Fino a 594 euro di multa per chi utilizza cellulari (senza viva voce o auricolare) o cuffie alla guida, con sospensione accessoria della patente da 1 a 3 mesi in caso di reato reiterato nei 2 anni.

Dispositivi di sicurezza

EFFICACIA DELL'USO SOLO DI CINTURE O DI AIRBAG E L'USO CONGIUNTO IN CASO D'INCIDENTE



CON QUESTO GRAFICO SI VUOLE EVIDENZIARE LA PERCENTUALE CON CUI LE PERSONE UTILIZZATRICI DI TALI PRESIDI DI SICUREZZA SONO DIFESE DA TRAUMI GRAVI IN CASO D'INCIDENTE

Aspetti di fisica

Le tre fasi d'arresto

IN UN URTO SI HANNO 3 FASI PRINCIPALI:

1- il veicolo si arresta
2- il corpo si arresta
3- gli organi interni si arrestano

Aspetti di fisica

NOZIONI DI FISICA (RAPPORTO PESO/VELOCITA')

Peso reale in Kg		Peso all'impatto in Kg		
		36 Km/h	72 Km/h	108 Km/h
Corpo	70	700	2800	6300
Sangue	5	50	200	450
Fegato	1,8	18	72	162
Encefalo	1,5	15	60	135
Cuore	0,35	3,5	14	31,5
milza	0,25	2,5	10	22,5

LA POSIZIONE CORRETTA

- tenete le spalle perfettamente appoggiate allo schienale
- distendete le braccia sino a toccare con i polsi la parte superiore del volante
- lo schienale deve essere verticale e ben aderente

La posizione di guida

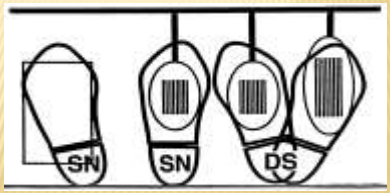
POSIZIONE DI GUIDA (ERRATA)

La posizione di guida

POSIZIONE DI GUIDA (CORRETTA)

La posizione di guida

POSIZIONAMENTO DEI PIEDI SUI PEDALI

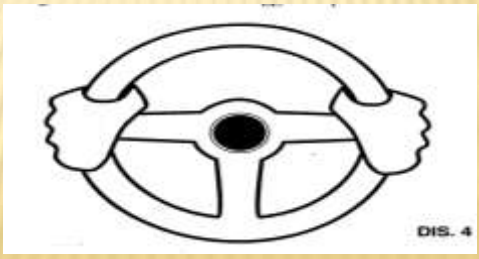


La posizione di guida

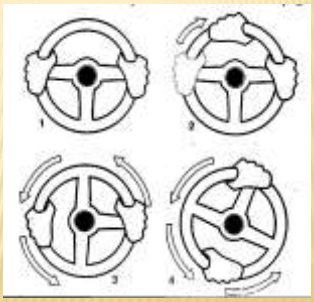
LE MANI ED I LORO MOVIMENTI SUL VOLANTE

La posizione base è quella di avere le mani in posizione delle ore 9 e 15.

Da questa posizione partono tutte le manovre.

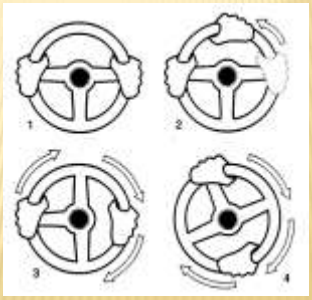


IL MOVIMENTO DELLE MANI PER EFFETTUARE UNA CURVA A SINISTRA



La posizione di guida

IL MOVIMENTO DELLE MANI PER EFFETTUARE UNA CURVA A DESTRA



La posizione di guida

SECONDI IMPORTANTI

come abbiamo visto, nel caso di vetture guidate da più persone, regolare la posizione di guida non è una perdita di tempo!! anzi, Regoliamoci bene tutto anche …….

Il tempo di reazione

Il tempo di reazione

Il tempo di reazione equivale al tempo che intercorre tra quando ci accorgiamo del pericolo e l'inizio della frenata e, di norma, varia tra i 0,5 e 1,5 secondi.

Il tempo di reazione medio, di una persona in condizioni psichiche e fisiche in buona efficienza, è di circa 7 decimi di secondo (ma di solito si considera il tempo di 1 secondo) quindi prima di iniziare a frenare percorriamo quasi 20 metri!

Spazio di arresto

Velocità di marcia (Km/h)	**50**	**60**	**90**	**100**	**130**
Tempo di reazione (1 sec.)	**14**	**17**	**25**	**28**	**36**
Spazio di frenatura	**11**	**16**	**35**	**43**	**72**
Spazio totale	**25**	**33**	**60**	**71**	**108**

I valori in tabella sono valori teorici e "ottimali", nella realtà i valori saranno più alti (ogni auto e ogni persona è diversa).

LA DISTANZA DI SICUREZZA

Il codice art. 149 impone che durante la marcia i veicoli devono tenere, rispetto al veicolo che precede, una distanza di sicurezza tale che sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo e siano evitate collisioni con i veicoli che precedono

Conclusioni

A soli 50 Km/h…..

ci vogliono ben 25 metri per fermarsi, quanto basta per "entrare e uscire" da un autobus…..